Powering Business Worldwide

10/10 IL03407006Z
(AWA2300-2115, AWA23-1276,
Pub51185, Pub51233)

Instruction Leaflet
Montageanweisung
Notice d'installation
Instrucciones de montaje
Istruzioni per il montaggio
安装说明
Инструкция по монтажу
Montagehandleiding
Montagevejledning
Οδηγίες εγκατάστασης
Instruções de montagem
Monteringsanvisning
Asennusohje
Návod k montáži
Paigaldusjuhend
Szerelési utasítás
Montāžas instrukcija
Montavimo instrukcija
Instrukcja montażu
Navodila za montažo
Návod na montáž
Монтажни инструкции
Instrucțiuni de montaj

(en) **Electric current! Danger to life!**
Only skilled or instructed persons may carry out the following operations.

(de) **Lebensgefahr durch elektrischen Strom!**
Nur Elektrofachkräfte und elektrotechnisch unterwiesene Personen dürfen die im Folgenden beschriebenen Arbeiten ausführen.

(fr) **Tension électrique dangereuse !**
Seules les personnes qualifiées et averties doivent exécuter les travaux ci-après.

(es) **¡Corriente eléctrica! ¡Peligro de muerte!**
El trabajo a continuación descrito debe ser realizado por personas cualificadas y advertidas.

(it) **Tensione elettrica: Pericolo di morte!**
Solo persone abilitate e qualificate possono eseguire le operazioni di seguito riportate.

(zh) **触电危险！**
只允许专业人员和受过专业训练的人员进行下列工作。

(ru) **Электрический ток! Опасно для жизни!**
Только специалисты или проинструктированные лица могут выполнять следующие операции.

(nl) **Levensgevaar door elektrische stroom!**
Uitsluitelijk deskundigen in elektriciteit en elektrotechnisch geinstrueerde personen is het toegestaan, de navolgend beschrevene werkzaamheden uit te voeren.

(da) **Livsfare på grund af elektrisk strøm!**
Kun uddannede el-installatører og personer der e instruerede i elektrotekniske arbejdsopgaver, må udføre de nedenfor anførte arbejder.

(el) **Προσοχή, κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!**
Οι εργασίες που αναφέρονται στη συνέχεια θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από ηλεκτρολόγους και ηλεκτροτεχνίτες.

(pt) **Perigo de vida devido a corrente eléctrica!**
Apenas electricistas e pessoas com formação electrotécnica podem executar os trabalhos que a seguir se descrevem.

(sv) **Livsfara genom elektrisk ström!**
Endast utbildade elektriker och personer som undervisats i elektroteknik får utföra de arbeten som beskrivs nedan.

(fi) **Hengenvaarallinen jännite!**
Vain pätevät sähköasentajat ja opastusta saaneet henkilöt saavat suorittaa seuraavat työt.

(cs) **Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!**
Níže uvedené práce smějí provádět pouze osoby s elektrotechnickým vzděláním.

(et) **Eluohtlik! Elektrilöögioht!**
Järgnevalt kirjeldatud töid tohib teostada ainult elektriala spetsialist või elektrotehnilise instrueerimise läbinud personal.

(hu) **Életveszély az elektromos áram révén!**
Csak elektromos szakemberek és elektrotechnikában képzett személyek végezhetik el a következőkben leírt munkákat.

(lv) **Elektriskā strāva apdraud dzīvību!**
Tālāk aprakstītos darbus drīkst veikt tikai elektrospeciālisti un darbam ar elektrotehniskām iekārtām instruētās personas!

(lt) **Pavojus gyvybei dėl elektros srovės!**
Tik elektrikai ir elektrotechnikos specialistai gali atlikti žemiau aprašytus darbus.

(pl) **Porażenie prądem elektrycznym stanowi zagrożenie dla życia!**
Opisane poniżej prace mogą przeprowadzać tylko wykwalifikowani elektrycy oraz osoby odpowiednio poinstruowane w zakresie elektrotechniki.

(sl) **Življenjska nevarnost zaradi električnega toka!**
Spodaj opisana dela smejo izvajati samo elektrostrokovnjaki in elektrotehnično poučene osebe.

(sk) **Nebezpečenstvo ohrozenia života elektrickým prúdom!**
Práce, ktoré sú nižšie opísané, smú vykonávať iba elektroodborníci a osoby s elektrotechnickým vzdelaním.

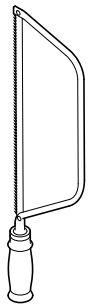
(bg) **Опасност за живота от електрически ток!**
Операциите, описани в следващите раздели, могат да се извършват само от специалисти-електротехници и инструктиран електротехнически персонал.

(ro) **Atenție! Pericol electric!**
Toate lucrările descrise trebuie efectuate numai de personal de specialitate calificat și de persoane cu cunoștiințe profunde în electrotehnică.

ZB150-..., Z5-...
XT0B...G...
XT0B...H...
XT0B...L...

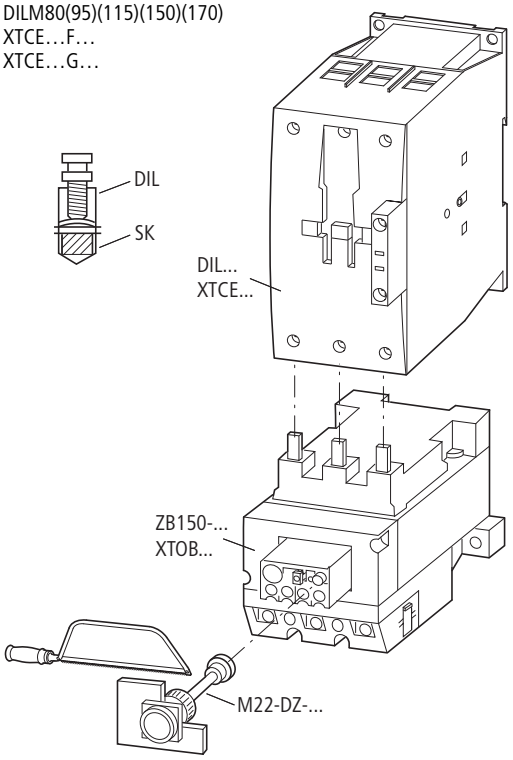
Manual **MN03407005Z-DE/EN**
(AWB2300-1545D/GB)

16 mm Z2 1.2 x 6.5



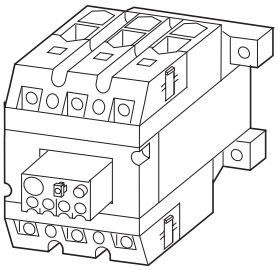
ZB150-...
XT0B...GC1

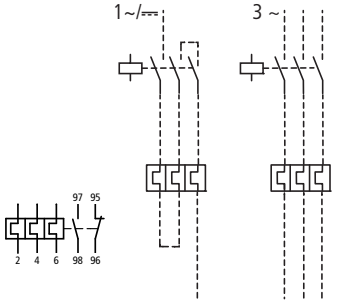
DILM80(95)(115)(150)(170)
XTCE...F...
XTCE...G...



ZB150-.../KK...

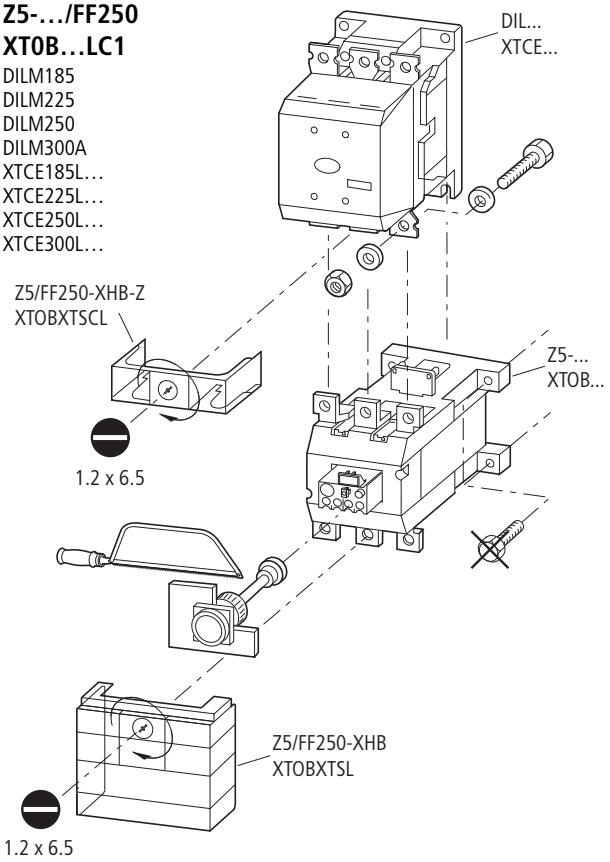
XT0B...GC1S...





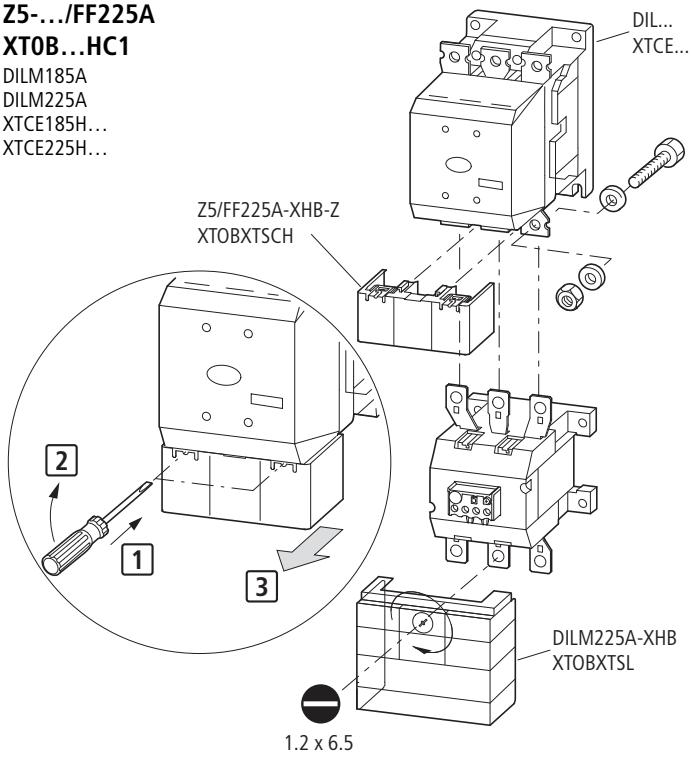
Z5-…/FF250
XT0B…LC1

DILM185
DILM225
DILM250
DILM300A
XTCE185L…
XTCE225L…
XTCE250L…
XTCE300L…



Z5-…/FF225A
XT0B…HC1

DILM185A
DILM225A
XTCE185H…
XTCE225H…



(en) Warning!

Faulty motor protective relays may injure persons and damage machines.
Mechanically/electrically damaged motor protective relays must always be changed.

(de) Warnung!

Defekte Motorschutzrelais können Personen- und Sachschäden verursachen.
Mechanisch oder elektrisch beschädigte Motorschutzrelais immer auswechseln.

(fr) Avertissement !

Les relais thermiques défectueux peuvent provoquer desdégâts matériels et être dangereux pour les personnes. Toujours remplacer les relais thermiques présentant undéfaut mécanique ou électrique.

(es) ¡Cuidado!

Los relés térmicos defectuosos pueden provocar daños personales y materiales.
Se recomienda cambiar siempre los relés térmicos dañados mecánica o eléctricamente.

(it) Avvertenza!

il relè salvamotore difettosi possono causare danni alle persone e alle cose.
Sostituire sempre i relè salvamotore difettosi dal punto di vista meccanico o elettrico.

(zh) 警告！

如果电机保护继电器发生故障可能导致人员受伤和财产损失。电机保护继电器有机械或电气故障时必须进行更换。

(ru) Предупреждение!

Неисправные реле защиты электродвигателя могут привести к травмам и материальному ущербу.
Необходимо немедленно заменять реле защиты электродвигателя с механическими или электрическими повреждениями.

(nl) Waarschuwing!

Defecte motorbeveiligingsrelais kunnen persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben. Mechanisch of elektrisch beschadigde motorbeveiligingsrelais altijd vervangen.

(da) Advarsel!

Defekte motorværnsrelæer kan forårsage person- og materielle skader.
Mekanisk eller elektrisk beskadigede motorværnsrelæer skal altid udskiftes.

(el) Προειδοποίηση!

Τα ελαττωματικά ρελέ προστασίας κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες.
Αντικαθιστάτε πάντοτε τα ελαττωματικά από μηχανική ή ηλεκτρική άποψη ρελέ προστασίας κινητήρα.

(pt) Advertência!

Relés de proteção do motor defeituoso podem causar ferimentos e danos materiais.
Sempre substitua relés de proteção ao motor com defeitos mecânicos ou elétricos.

(sv) Varning!

Defekt motorrelä kan orsaka person- och marerialskada.
Mekaniska eller elektriskt skadade motorskyddsrelä ska alltid bytas ut.

(fi) Varoitus!

Vialliset moottorinsuojareleet voivat aiheuttaa henkilö- ja materiaalivahinkoja.
Mekaanisesti tai sähköisesti vaurioituneet moottorinsuojareleet on aina vaihdettava.

(cs) Výstraha!

Vadná motorová jisticí relé mohou způsobit úrazy osob i věcné škody.
Mechanicky nebo elektricky poškozená motorová jisticí relé vždy vyměňte.

(et) Hoiatus!

Defeksed mootorikaitsereleed võivad põhjustada kehavigastusi ja materiaalseid kahjusid.
Mehaaniliselt või elektriselt kahjustatud mootorikaitsereleed tuleb alati välja vahetada.

(hu) Vigyázat!

A hibás motorvédő relék személyi sérülést és vagyoni károkat okozhatnak.
Mindig cserélje ki a mechanikusan vagy elektromosan sérült motorvédő reléket.

(lv) Brīdinājums!

Bojāti motora aizsargreleji var nodarīt miesas bojājumus un izraisīt materiālos zaudējumus.
Motora aizsargreleji ar mehāniskās sistēmas vai elektrosistēmas bojājumiem vienmēr ir jānomaina.

(lt) Perspėjimas!

Dėl sugedusių variklio apsauginių relių gali būti padaryta žala asmenims ir turtui.
Visada keiskite mechaninių arba elektrinių pažeidimų turinčias variklio apsaugines reles.

(pl) Ostrzeżenie!

Uszkodzone przekaźniki ochronne silnika mogą spowodować obrażenia u ludzi i szkody materialne.
Uszkodzone mechanicznie lub elektrycznie przekaźniki ochronne silnika należy zawsze wymieniać.

(sl) Opozorilo!

Okvarjeni motorski zaščitni releji lahko povzročijo poškodbe ljudi in materialno škodo.
Mehansko ali električno poškodovane motorske zaščitne releje zamenjajte.

(sk) Výstraha!

Nefunkčné istiace relé motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia ako aj vecné škody.
Mechanicky alebo elektricky poškodené istiace relé motora vždy vymeňte.

(bg) Предупреждение!

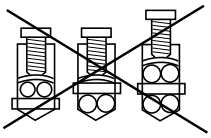
Дефектните предпазни релета на мотора могат да предизвикат наранявания и материални щети.
Механично или електрически повредените предпазни релета на мотора трябва винаги да се сменят.

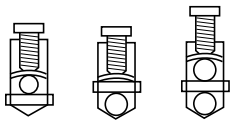
(ro) Avertisment!

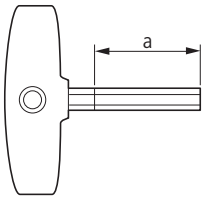
Releele defecte de motor pot cauza vătămarea persoanelor și daune materiale.
Schimbați întotdeauna releele de motor, deteriorate mecanic sau electric.

10/10 IL034070062

ZB150-… XT0B…G…		T_1, T_2, T_3	NO 97/98	NC 95/96
	mm^2	2 x (4 - 16)	2 x (0.75 - 4)	
	mm^2	2 x (16 - 50)	–	
	mm^2	1 x (4 - 70) 2 x (4 - 50)	2 x (0.75 - 2.5)	
	AWG ≧	6	18	
	AWG ≦	3/0	12	
	Nm	10	1.2	
	lb-in	88	10.6	





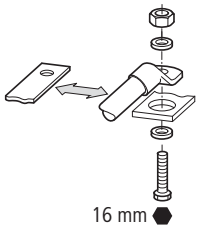


ZB150-… XT0B…G…	
a	≧ **30 mm** (≧ 1.18“)
○	5

Z5-…/FF250
Z5-…/FF225A
XT0B…LC1
XT0B…HC1

		T_1, T_2, T_3	NO 97/98	NC 95/96
	mm^2	–	2 x (0.75 - 4)	
	mm^2	–	2 x (0.75 - 2.5)	
		M10 x 35	–	
	AWG ≧	2/0	18	
	AWG ≦	500 MCM	12	
Tightening torque	Nm	18	1.2	
	lb-in	212	10.6	

USE 75° C copper wire only



10/10 IL03407006Z

(en) **Warning!**
Motor may start automatically. Automatic start may injure persons and damage machines. Automatic restart is possible when “automatic reset” is active.

(de) **Warnung!**
Automatischer Wiederanlauf des Motors kann zu Personen und Sachschäden führen. Die Gefahr des automatischen Wiederanlaufs ist in der Betriebsart „Automatische Rückstellung” gegeben.

(fr) **Avertissement !**
Le redémarrage automatique du moteur peut provoquer desdégâts matériels et être dangereux pour les personnes.Ce danger du redémarrage automatique correspond au mode «réarmement automatique».

(es) **¡Cuidado!**
El motor puede arrancar automáticamente.El arranque automático es posible cuando el botón de reset está en posiciónautomático y el circuito de maniobra activado.

(it) **Avvertenza!**
Il riavvio automatico del motore può provocare danni a perso-ne o cose.Il pericolo del riavvio automatico si ha quando il selettore èposizionato su “riarmo automatico”.

(zh) **警告！**
电机自动重启动可能导致人员受伤和财产损失。在操作模式 “ 自动复位 ” 中给出了自动重启动的危险。

(ru) **Предупреждение!**
Автоматический повторный запуск двигателя может привести к травмам и материальному ущербу. Опасность автоматического повторного запуска двигателя возникает при режиме работы “Автоматический возврат”.

(nl) **Waarschuwing!**
Automatisch herstarten van de motor kan persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben. Het gevaar voor automatisch herstarten is in de bedrijfsstand “Automatische terugstelling” aanwezig.

(da) **Advarsel!**
En automatisk genstart af motoren kan føre til person- og materielle skader. Faren for automatisk genstart er til stede i driftstilstanden “automatisk tilbagestilling”.

(el) **Προειδοποίηση!**
Η αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες. Ο κίνδυνος της αυτόματης επανεκκίνησης υφίσταται στην κατάσταση λειτουργίας “Αυτόματη επαναφορά”

(pt) **Advertência!**
A reativação automática do motor pode causar ferimentos e danos materiais. O perigo de reativação automática existe no modo de operação “Reposicionamento automático”.

(sv) **Varning!**
Automatisk återstart av motorn kan medföra person och materialskada. Risken med automatisk återstart finns angiven i driftstyp „Automatisk återställning”.

(fi) **Varoitus!**
Moottorin automaattinen uudelleenkäynnistyminen voi johtaa henkilö- ja materiaalivahinkoihin. Automaattisen uudelleenkäynnistymisen vaara on annettu käyttölajissa “Automaattinen palautus”.

(cs) **Výstraha!**
Automatický opětovný náběh motoru může mít za následek úrazy osob i věcné škody. Nebezpečí automatického opětovného náběhu vzniká v provozním režimu “Automatické nulování”.

(et) **Hoiatus!**
Mootori automaatne taaskäivitus võib põhjustada kehavigastusi ja materiaalseid kahjusid. Automaatse taaskäivituse oht on töörežiimil “Automaatne ennistamine”.

(hu) **Vigyázat!**
A motor automatikus újraindulása személyi sérüléshez és vagyoni károkhoz vezethet. Az automatikus újraindulás veszélye az „Automatikus visszaállítás” üzemmódban áll fen.

(lv) **Brīdinājums!**
lAutomātiska motora atkārtota ieslēgšanās var nodarīt miesas bojājumus vai izraisīt materiālos zaudējumus. Automātiskas atkārtotās ieslēgšanās risks pastāv darbības režīmā “Automātiskā atiestatīšanās”.

(lt) **Perspėjimas!**
Dėl variklio automatinio paleidimo gali būti padaryta žala asmenims ir turtui. Automatinio paleidimo pavojus kyla esant darbo režimui „Automatinė atstata“.

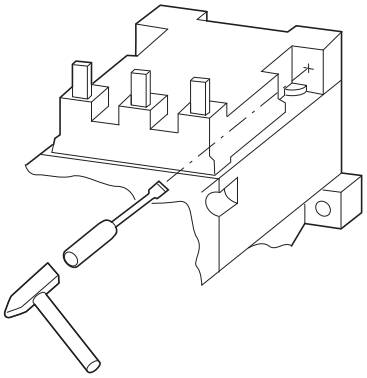
(pl) **Ostrzeżenie!**
Automatyczne ponowne uruchomienie silnika może spowodować obrażenia u ludzi i szkody materialne. Zagrożenie automatycznego ponownego uruchomienia istnieje w trybie pracy “Automatyczne wycofanie”.

(sl) **Opozorilo!**
Avtomatski ponovni zagon motorja lahko privede do poškodovanja ljudi in materialne škode. Nevarnost avtomatskega ponovnega zagona obstaja v načinu obratovanja “Avtomatska povrnitev”.

(sk) **Výstraha!**
Automatický nábeh motora môže viesť k poškodeniu zdravia a vecným škodám. Nebezpečenstvo automatického opätovného nábehu hrozí pri prevádzkovom režime “Automatické obnovenie”.

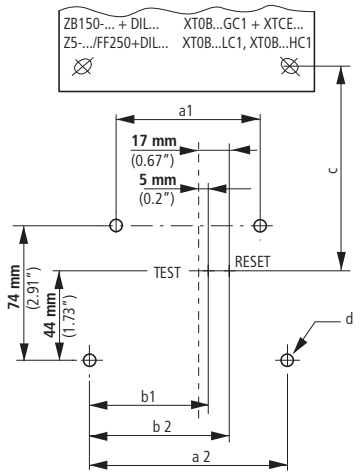
(bg) **Предупреждение!**
Автоматичното повторно задействане на мотора може да доведе до наранявания и материални щети. Опасността на автоматичното повторно задействане е зададена в режима на експлоатация „Автоматично връщане в изходно положение”.

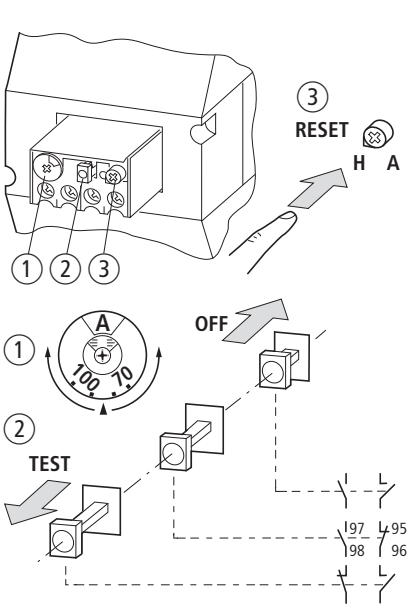
(ro) **Avertisment!**
Repornirea automată a motorului poate cauza vătămarea persoanelor și daune materiale. Pericolul repornirii automate este menționat în modul de funcționare „Resetare automată”.



mm	a1	a2	b1	b2	c	d	2 x
ZB150-…, XT0B…GC1	80	100	55	67	56	7	M6 x 20
ZB150-…/KK, XT0B…GC1S	100	100	55	67	–	7	M6 x 20
Z5-…/FF…, XT0B…LC1, XT0B…HC1	110	110	60	72	63	7	M6 x 20

inch	a1	a2	b1	b2	c	d	2 x
ZB150-…, XT0B…GC1	3.15	3.94	2.17	2.64	2.2	0.28	M6 x 20
ZB150-…/KK, XT0B…GC1S	3.94	3.94	2.17	2.64	–	0.28	M6 x 20
Z5-…/FF…, XT0B…LC1, XT0B…HC1	4.33	3.94	2.36	2.76	2.48	0.28	M6 x 20





A
- (en) auto "without manual reset"
- (de) Auto „ohne Wiedereinschaltsperre"
- (fr) automatique „sans rêarmement manuel"
- (es) „senza riarmo manuale"
- (it) „sin rearme manual"
- (zh) 自动 " 不带再启动锁住 "
- (ru) Автоматический режим "без блокировки повторного включения"
- (nl) Auto „Zonder herinschakelvergrendeling"
- (da) Automatik „uden genindkoblingsspærre"
- (el) Αυτόματη λειτουργία «χωρίς ασφάλεια επανενεργοποίησης
- (pt) Automático "sem rearmamento manual"
- (sv) Auto "utan återinkopplingsspärr"
- (fi) Automaattinen "ilman uudelleenpäällekyt kenäestoa"
- (cs) Automatický režim „Bez blokování opětovného spuštění"
- (et) Auto „ korduvlülitusblokeeringuta"
- (hu) Auto „visszakapcsolás elleni reteszelés nélkül"
- (lv) Automātiski „bez atkārtotas ieslēgšanās bloķētāja"
- (lt) Auto. „be pakartotinio įjungimo blokatoriaus"
- (pl) Automatyczny "bez blokady ponownego włączenia"
- (sl) Avtomatsko „brez blokade ponovnega vklopa"
- (sk) Automaticky „bez blokovania opätovného zapnutia"
- (bg) Автоматичен „без блокаж против повторно включване"
- (ro) Automat „Fără blocarea resetării automate"

H
- (en) hand "with manual reset"
- (de) Hand „mit Wiedereinschaltsperre"
- (fr) manuel „avec rêarmement manuel"
- (es) „con rearme manual"
- (it) „con riarmo manuale"
- (zh) 手动 " 带启动锁住 "
- (ru) Ручной режим "с блокировкой повторного включения"
- (nl) Hand „Met herinschakelvergrendeling"
- (da) Manuelt „med indkoblingsspærre"
- (el) Χειροκίνητη λειτουργία «με ασφάλεια ενεργοποίησης
- (pt) Manual "com rearmamento manual"
- (sv) Hand „med inkopplingsspärr"
- (fi) Käsi "päällekytkentäeston kanssa"
- (cs) Ruční režim „S blokováním opětovného spuštění"
- (et) Käsitsi „korduvlülitusblokeeringuga"
- (hu) Kézi „bekapcsolás elleni reteszeléssel"
- (lv) Manuāi „ar ieslēgšanās bloķētāju"
- (lt) Rank. „su įjungimo blokatoriumi"
- (pl) Ręczny "z blokadą ponownego włączenia"
- (sl) Ročno „z blokado vklopa"
- (sk) Ručne „s blokovaním opätovného zapnutia"
- (bg) Ръчен „с блокаж против повторно включване"
- (ro) Manual „Cu blocare a resetării automate"

10/10 IL03407006Z

Z5-…/FF250
XT0B…LC1

(en) When mounted directly on contactor increase setting current to the following factors:
(de) Bei Direktanbau an das Schütz, Einstellstrom bis zu folgenden Faktoren erhöhen:
(fr) En cas de montage direct sur le contacteur, augmenter le courant de réglage jusqu'aux facteurs suivantes :
(es) Per montaggio diretto sul contattore elevare il valore della taratura della corrente fino ai seguenti fattori:
(it) En caso de montaje directo en el contactor, se debe incrementar la intensidad de ajuste a los factores siguientes:
(zh) При прямом присоединении к контактору ток уставки повысить до следующих факторов:
(ru) 直接安装到接触器时，将设置电流提高到如下值：
(nl) Bij directe aanbouw aan de magneetschakelaar, instelstroom tot aan de volgende factoren verhogen:
(da) I forbindelse med montering direkte på kontaktoren skal indstillingsstrømmen forøges indtil følgende værdier:
(el) Για απευθείας τοποθέτηση στο ρελέ, αυξήστε το ρεύμα ρύθμισης έως τους ακόλουθους συντελεστές:
(pt) Em caso de montagem directa no contactor, aumentar a corrente de polarização até aos seguintes factores:
(sv) Vid direktmontering till skyddet, öka inställningsströmmen till följande faktorer:
(fi) Korota suora-asennuksessa releeseen asetusvirta seuraaviin kertoimiin saakka:
(cs) Při přímé montáži na stykač zvyšte nastavený proud až na následující faktory:
(et) Kontaktoriga otseühendamisel, suurendada seadevoolu järgmiste faktoriteni:
(hu) Közvetlenül a kontaktorra szerelve növelje a beállítási áramot a következő tényezőkig:
(lv) Montējot tieši pie kontaktora, palielināt strāvas iestatījumu līdz šādiem faktoriem:
(lt) Montuojant tiesiogiai prie kontaktoriaus, nuostato srovę padidinti iki šių koeficientų:
(pl) W przypadku bezpośredniego montażu do stycznika, nastawę prądu zwiększyć do następujących wartości:
(sl) Pri direktni montaži na kontaktor povišajte nastavitveni tok do naslednjih faktorjev:
(sk) Pri montáži priamo na spínač zvýšte nastavovací prúd na nasledovné faktory:
(bg) При директен монтаж на опората, токът на изключване да се повиши до следните фактори:
(ro) În cazul montării directe la contactor, majorați curentul de reglare până la următorii factori:

Z5-160/FF… XT0B160…C1	Z5-220/FF…, Z5-250/FF…, Z5-300/FF… XT0B220…C1, XT0B250…C1, XT0B300…C1
1.04	1.08

Einklappseite: 17 mm Beschnitt

VDE 0660 IEC/EN 60947	①		
	„1“ $gL_{max.}$ A	„2“ $gL_{max.}$ A	„1“ $aM_{max.}$ A
ZB150-35, XT0B035GC1	125	100	100
ZB150-50, XT0B050GC1	160	125	125
ZB150-70, XT0B070GC1	250	160	160
ZB150-100, XT0B100GC1	315	200	250
ZB150-125, XT0B125GC1	315	250	250
ZB150-150, XT0B150GC1	315	250	250
ZB150-175, XT0B175GC1	315	250	250
ZB150-35(KK), XT0B035GC1S	125	100	100
ZB150-50(KK), XT0B050GC1S	160	125	125
ZB150-70(KK), XT0B070GC1S	250	160	160
ZB150-100(KK), XT0B100GC1S	315	200	250
ZB150-125(KK), XT0B125GC1S	315	250	250
ZB150-150(KK), XT0B150GC1S	315	250	250
ZB150-175(KK), XT0B175GC1S	400	315	250
Z5-35/…, XT0B035LC1/…HC1	125	100	100
Z5-50/…, XT0B050LC1/…HC1	160	125	125
Z5-70/…, XT0B070LC1/…HC1	250	160	160
Z5-100/…, XT0B100LC1/…HC1	315	200	250
Z5-125/…, XT0B125LC1/…HC1	315	250	250
Z5-150/…, XT0B150LC1/…HC1	315	250	250
Z5-160/…, XT0B160LC1/…HC1	400	250	250
Z5-220/…, XT0B220LC1/…HC1	500	400	400
Z5-250/…, XT0B250LC1/…HC1	500	400	400
Z5-300/…, XT0B300LC1	630	400	400

① (en) Limiting tripping current 115 % (Phase failure)
(de) Grenzauslösestrom 115 % (Phasenausfall)
(fr) Manque de phase 115 % (du courant de réglage).
(es) Valore limite della corrente di invento 115 % (Mancanza fase)
(it) Intensidro limite de disparo 115 % (Defecto de fase)
(zh) 极限断路电流 115 %（故障状态）
(ru) Предельный ток срабатывания 115 % (выпадение фазы)
(nl) Grensafschakelstroom 115 % (fase-uitval)
(da) Grænseudløsestrøm 115 % (faseudfald)
(el) Οριακό ρεύμα ενεργοποίησης 115 % (απώλεια φάσης)
(pt) Corrente limite de activação 115 % (falha de fase)
(sv) Gränsutlösningsström 115 % (Fasutfall))
(fi) Rajalaukaisuvirta 115 % (jännitteen putoaminen)
(cs) Mezní vybavovací proud 115 % (výpadek fáze)
(et) Piirrakendumisvool 115 % (faasikatkestus)
(hu) Kioldási határáram 115 % (fáziskiesés)
(lv) Nosacītā nostrādes robežstrāva 115 % (fāzes pārtrauce)
(lt) Ribinė atjungimo srovė 115 % (Fazės dingimas)
(pl) Graniczny prąd wyzwalający 115 % (zanik fazy)
(sl) Mejni sprožilni tok 115 % (izpad faze)
(sk) Hraničný vybavovací prúd 115 % (výpadok fázy)
(bg) Граничен ток на изключване 115 % (Отпадане на фаза)
(ro) Curent limită de declanșare 115 % (cădere a fazelor)

10/10 IL034070006Z

Emergency On Call Service: Local representative (http://www.eaton.com/moeller/aftersales) or +49 (0) 180 5 223822 (de, en)

USA, CDN UL, CSA ①			
UL 508 CSA No. 14	**Fuse** NEC, CEC **A**	**② contious current** **A**	**③** **kA**
ZB150-35, XT0B035GC1	125	125	5
ZB150-50, XT0B050GC1	225	200	5
ZB150-70, XT0B070GC1	250	250	10
ZB150-100, XT0B100GC1	400 class J	400	10
ZB150-125, XT0B125GC1	500 class J	500	10
ZB150-150, XT0B150GC1	600 class J	600	10
ZB150-175, XT0B175GC1	600 class K5	600	10
ZB150-35(KK), XT0B035GC1S	60 class J		100
ZB150-50(KK), XT0B050GC1S	110 class J		100
ZB150-70(KK), XT0B070GC1S	125 class J		100
ZB150-100(KK), XT0B100GC1S	200 class J		100
ZB150-125(KK), XT0B125GC1S	250 class J		100
ZB150-150(KK), XT0B150GC1S	300 class J		100
ZB150-175(KK), XT0B175GC1S	300 class J		100
Z5-70/…, XT0B070LC1	250	250	10
Z5-100/…, XT0B100LC1	400 class J	400	10
Z5-125/…, XT0B125LC1	500 class J	500	10
Z5-160/…, XT0B160LC1	600 class J	600	10
Z5-220/…, XT0B220LC1	800 class L	800	10
Z5-250/…, XT0B250LC1	700 class L	600	10

(en) ① Class 10 ≙ Tripping Time: < 10 s, 6 x per limiting tripping current 125 %
② Circuit-breaker
③ Short-circuit capacity of the overload relays

(de) ① Class 10 ≙ Auslösezeit : < 10 s, 6× je Grenzauslösestrom 125 %
② Leistungsschalter
③ Kurzschlussfestigkeit der Motorschutzrelais

(fr) ① Class 10 ≙ Temps de déclenchement : < 10 s, 6 x par courant limite déclenchement 125 %
② Disjoncteur
③ Tenue aux courts-circuits du relais thermique de protection

(es) ① Class 10 ≙ Tempo di interrento: < 10 s, 6 x per valore limite della corrente di intervento 125 %
② Interuttore automatico di potenza
③ Resistenza al cortocircuito dei relé termici

(it) ① Class 10 ≙ Tiempo de disparo: < 10 s, 6 x por Intensidad limite de disparo 125 %
② Interruptor automatico
③ Protección contra cortocircuitos del relé termico de protección

(zh) ① 10类 ≙ 断路时间 : 〈 10 s, 6x 每个极限断路电流 125 %
② 电路保护器
③ 电机保护继电器的抗短路机械强度

(ru) ① Класс 10 ≙ время расцепления: < 10 с, 6 x на каждое предельный ток срабатывания 125 %
② Силовой выключатель
③ Стойкость при коротком замыкани реле защиты двигателÿ

(nl) ① Class 10 ≙ Afschakeltijd: < 10 s , 6 x per grensuitschakelstroom 125 %
② Vermogensschakelaar
③ Kortsluitbestendigheid van de motorbeveiligingsrelais

(da) ① Class 10 ≙ udløsningstid: < 10 s, 6 x pr. grænseudløsestrøm 125 %
② Effektafbryder
③ Motorværnrelæernes kortslutningsstyrke

(el) ① Κατηγόρια 10 ≙ Χρόνος ενεργοποίησης : < 10 s, 6 x ανά οριακό ρεύμα ενεργοποίησης 125 %
② Διακόπτης ισχύος
③ Αντοχή σε βραχυκύκλωμα των ρελέ προστασίας κινητήρα

(pt) ① Classe 10 ≙ tempo de activação: < 10 s, 6 x cada corrente limite de activação 125 %
② Disjuntor
③ Resistência aos curto-circuitos do relé de protecção do motor

(sv) ① Klass 10 ≙ utlösningstid :< 10 s, 6 x per gränsutlösningsström 125 %
② Effektbrytare
③ Kortslutningshållfasthet på motorskyddsreläet

(fi) ① Luokka 10 ≙ päästöaika : < 10 s, 6 x per rajalaukaisuvirta 125 %
② Tehokatkaisin
③ Moottorin suojareleen oikosulkukestävyys

(cs) ① Třída 10 ≙ doba vybavení: < 10 s, 6 x na mezní vybavovací proud 125 %
② Výkonový vypínač
③ Odolnost motorových jisticích relé proti zkratu

(et) ① Class 10 ≙ rakendumise aeg: < 10 s, 6 x piirrakendumisvool 125 %
② Võimsuslüliti
③ Mootorikaitserelee lubatav lühisvool

(hu) ① Class 10 ≙ kioldási idő : < 10 s, 6× kioldási határáramonként 125 %
② Megszakító
③ A motorvédő relé zárlati szilárdsága

(lv) ① Class 10 ≙ Nostrādes laiks : < 10 s, 6 ×uz nosacīto nostrādes robežstrāvu 125 %
② Jaudas slēdzis
③ Motora aizsargreleju izturība pret īsslēgumiem

(lt) ① Class 10 ≙ Atjungimo trukmė : < 10 s, 6 x kiekvienai ribinei atjungimo srovei 125 %
② Galios jungiklis
③ Variklių apsaugos relių atsparumas trumpajam jungimui

(pl) ① Klasa 10 ≙ czas zadziałania : < 10 s, 6 x każdorazowy graniczny prąd wyzwalający 125 %
② Łącznik mocy
③ Odporność na zwarcie przekaźnika ochronnego silnika

(sl) ① Class 10 ≙ sprožilni čas : < 10 s, 6 x vsak mejni sprožilni tok 125 %
② Močnostno stikalo
③ Odpornost motornega zaščitnega releja na kratek stik

(sk) ① Trieda 10 ≙Spúšťací čas : < 10 s, 6 x pre každý hraničný 125 %
② Výkonový vypna
③ Skratová odolnosť ochranného relé motora

(bg) ① Клас 10 ≙ Време на изключване : < 10 s, 6 x всеки граничен ток на изключване 125 %
② Мощностен прекъсвач
③ Издръжливост при късо съединение на предпазното реле на двигателя

(ro) ① Clasa 10 ≙ Timp de declanșare : < 10 s, 6 x curent limită de declanșare 125 %
② Disjunctor
③ Rezistență la scurtcircuitare a releelor de protecție a motorului

Contactor	Overload Relays Z(B)…/XT0B… FLA-Range	Basic Ratings up to 600 V kA	max. Fuse	max. CB	High Fault Ratings up to 600 V kA	max. Fuse	kA	max. CB
DILM80, XTCE080F	25 - 35	5	125 A	125 A	100	125 A Class J	65	90 A
DILM80, XTCE080F	35 - 50	5	225 A	200 A	100	125 A Class J	65	125 A
DILM80, XTCE080F	50 - 70	10	250 A	250 A	100	125 A Class J	65	175 A
DILM80, XTCE080F	70 - 100	10	400 A Class J	400 A	100	150 A Class J	65	250 A
DILM95, XTCE095F	70 - 100	10	400 A Class J	400 A	100	200 A Class J	65	250 A
DILM115, XTCE115G	95 - 125	10	600 A Class J	500 A	100	250 A Class J	65	200 A
DILM150, XTCE150G	120 - 150	10	600 A Class J	600 A	100	300 A Class J	65	250 A
DILM170, XTCE170G	145 - 175	10	600 A	600 A	100	300 A Class J	65	250 A
DILM185, XTCE185L	120 - 160	10	600 A Class J	600 A	–	CB Only	42	250 A
DILM185, XTCE185L	160 - 220	10	600 A Class J	600 A	–	CB Only	42	300 A
DILM225, XTCE225L	160 - 220	10	800 A Class L	600 A	–	CB Only	42	250 A
DILM225, XTCE225L	200 - 250	10	700 A Class L	600 A	–	CB Only	42	350 A
DILM250, XTCE250L	200 - 250	10	700 A Class J	600 A	–	CB Only	42	350 A

Emergency On Call Service: Local representative (http://www.eaton.com/moeller/aftersales) or +49 (0) 180 5 223822 (de, en)

Eaton Industries GmbH, Hein-Moeller-Straße 7-11, 53115 Bonn, Germany
© 1994 by Eaton Industries GmbH, www.eaton.com/moeller/support
All Rights Reserved
10/10 IL03407006Z 12262738/DE15+DE03 DHW/DM
Printed in Germany (03/11)

10/10 IL03407006Z